



Nakonec ne, ale ani mi to nevadí, přece jenom obratnost toho letadla je taková, že kdybych za to vzal moc, tak bych to asi mohl někam poslat. Ale určitě spokojenost s letem. Počasí nám vyšlo na hraně, že jsme si říkali buď a nebo, ale nakonec to vyšlo v pohodě. Byla nad námi slabá protraná vrstva oblačnosti, ale nad ní už bylo azuro.

Absolvoval byste let znova?

Určitě let mohu doporučit! Ale není to žádná levná záležitost, takže jsem moc rád za tuto výhru.

Vy sám aktivně létáte. Prozradíte na čem a kde?

Soutěžít s **ERGO** pojišťovnou se vyplatí

ERGO pojišťovna, která na českém trhu působí již od roku 1993, uvedla v loňském roce na trh nový produkt Pojištění odpovědnosti pilota (za škody způsobené na vypůjčeném letadle) a spojila jej se soutěží o zkušební výcvikovou lekci na prvním proudovém letounu navrženém a vyrobeném v Československu, typu L-29 Delfin.

Na historii tohoto konkrétního letadla provozovaného společností Blue Sky Service létajícího s poznávací značkou OK-AJW jsme se zeptali přímo jeho pilota, plk. v. v. Ing. Pavla Veselého.

Pane Veselý, co nám můžete říci o historii tohoto letounu?

Konkrétně tento Delfin byl vyroben v roce 1969. Léтал u 34. stíhací bombardovací letecké divize v Čáslavi, postupně působil u různých pluků v Čáslavi a v Náměšti. Později se dostal do služeb Vyššího leteckého učiliště s velitelstvím v Košicích, kde byl až do rozdělení republiky. Poté se stal součástí letectva armády Slovenské republiky. Spolu s dalšími jedenácti L-29 tam prošel generální opravou. Všechny 12 strojů, včetně tohoto bylo kuriózně opatřeno egyptskou kamufláží. Proč? Protože trenčínský podnik krátce předtím zajišťoval generální opravy egyptských Delfinů. Poté, co tento kontrakt skončil, zbyla barva a ta byla následně použita k nástřiku Delfinů pro slovenskou armádu. Bohužel, krátce poté byly všechny tyto letouny vyráženy z provozu a staly se součástí sbírek Vojenského historického muzea v Piešťanech. Tam byla letadla velmi dobře uložena a bylo o ně dobře pečováno.

Proč zrovna L-29 Delfin?

Chtěli jsme přispět k zachování kousku letecké historie a Delfin nám přišel jako ideální volba.

Jak se Vám podařilo jej získat?

V souladu s muzejním zákonem bylo možné letoun získat pouze výměnou za jiný exponát. A tak jsme pořídili dvoumotorový stroj L-200 Morava, opatřili novým lakem, přelétli do Piešťan a vyměnili jej za náš L-29. Následně v Trenčíně proběhly všechny potřebné práce včetně demilitarizace. Letadlo bylo zapsáno do leteckého rejstříku České republiky a od 22. září 2009 slouží u naší společnosti pro radost nejen naší, ale i široké letecké veřejnosti.

Prvním výhercem této soutěže, která i nadále pokračuje, se stal Petr Hornych z Brna.

Jeho let se uskutečnil 10. června na letišti Brno-Tuřany a naše otázky směřovaly na jeho zážitek z letu.

Pane Hornychu, jaký to byl pocit proletět se letadlem L-29?

Díky moc, pocit to byl samozřejmě super! Hlavně zážitek z akrobacie a nestandardních poloh v kombinaci s proudovým letadlem, proti klasickému letu v pístovém letadle. Rychlosti jsou tam jiné a hlavně to přetížení! Nejvíce, co mi pan plukovník (pilot L-29) hlásil, tak jsme měli přetížení 4g. Po každém obratu a přetížení se mě ptal, jestli jsem v pořádku, jestli jsem při smyslech.



Jen jednou při přemetu cestou dolů, z důvodu dlouhého přetížení, kdy se jakoby začínáte odkroutat a krev zůstává v končetinách a začíná se odkroutat hlava, tak u mě došlo k poruše zraku, kde jsou dvojce receptory, jedny jsou na barevné a druhé na černobílé vidění. Barevné receptory jsou víc prokrveny, takže nejdříve ztratíte barevné vidění a vidíte jenom černobíle, pak nevidíte vůbec a pak přichází ztráta vědomí a tak dále. Mně se akorát ztratilo barevné vidění. Nic, jako že bych usnul, se mi naštěstí nestalo, takže jsem to prožil celé a byl to skutečně dobrý zážitek!

Zkusil jste vzít do svých rukou?

Létám s L-410 Turbolet využívaném v regionální dopravě. Základnu máme na Ostrově Man a létáme po celém Spojeném království.

Výcvikovou lekci na L-29 jste vyhrál po sjednání pojištění odpovědnosti pilota online na našich stránkách www.ergopilot.cz. Byla tato soutěž hlavním důvodem, proč se nově pojišťujete u ERGO?

V době, kdy jsem si u vás uzavíral toto pojištění, jsem létal plošnou vakcinací pro ostravskou společnost, respektive nyní jsem ještě v instruktorském kurzu, kde se pojištění odpovědnosti nejen vyžaduje, ale hlavně i hodí.

Bylo to poprvé, co jste letěl tak zajímavým letounem, nebo již máte podobnou zkušenost či zážitek?

Ne, ještě nikdy jsem takovým typem letounu neletěl, mám zkušenosti s přetížením tak do 2g. **Víte, že soutěž o výcvikovou lekci na stroji L-29 Delfin běží i nadále na našich stránkách www.ergopilot.cz a platí jak pro nové, tak i prodloužené smlouvy?**

Jako že bych třeba vyhrál ještě jednou (smích)?

Přesně tak, pokud si pojištění prodloužíte, máte šanci vyhrát znovu.

Dobře, rád! ■